



Číslo záznamu: MAG 89272/2017

Dátum: 07.04.2017

**Zápisnica zo zasadnutia krízového štábu  
„Skalné zrútenie – Devínska cesta“  
konaného dňa 7.4.2017**

Prítomní:

prezenčná listina

Program stretnutia:

1. Otvorenie
2. Informácia o vzniknutej situácii na úseku Devínskej cesty
3. Informácia o podniknutých krokoch hlavného mesta
4. Diskusia

Podrobne k jednotlivým bodom programu:

1. Zasadnutie otvoril Mgr. Martin Maruška, riaditeľ Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a predseda Krízového štábu hlavného mesta SR BA.
2. Pán Maruška informoval prítomných o zistenej situácii – Skalného zrútenia Devínskej cesty.
3. Pán Held, riaditeľ sekcie správy komunikácií oboznámil prítomných o podniknutých opatreniach, a to:
  - dňa 5.4.2017 dispečeri oddelenia správy komunikácií (ďalej len „OSK“) vykonali obhliadku a odpratanie drobných nečistôt a kríkov z vozovky, označenie miesta dopravným značením a ohradenie priestoru; geológ z katedry Inžinierskej geológie vykonal odbornú obhliadku skalného zrútenia;
  - dňa 6.4.2017 OSK vykonalo osadenie 12 ks betónových zvodidiel a osadenie prenosnej cestnej svetelnej signalizácie. Vozovka bola zúžená do jedného jazdného pruhu. Bol informovaný Dopravný podnik, a.s. a Stella centrum;
  - dňa 7.4.2017 OSK osadilo ďalších 10 ks betónových zvodidiel. Pani Greifová, vedúca oddelenia Stratégie a projektov zabezpečila vypracovanie inžiniersko-geologického posudku daného úseku, ktorý bude hotový najneskôr 8.4.2017 v ranných hodinách. Riaditeľ magistrátu pán Maruška oznámil, že situácia je zabezpečená. Pán Vlčko zhodnotil situáciu v danom úseku „bralo je porušené, v niektorých miestach v kritickom stave“. Z dôvodu charakteru horského masívu, kolísaniu teplôt, poveternostných vplyvov je štruktúra brala rozpukaná a zvetraná. V minulosti bola cesta rozširovaná bez zachovania sklonu svahu. Pri razení podzemných kolektorov bola päta svahu oslabená odstrelom. Pán Vlčko navrhol v prvej etape stabilizačné opatrenia pozostávajúce najmä z odstránenia náletovej vegetácie v päte svahu (koreňové systémy

narušujú skaly) a odstránenie uvoľnených blokov a očistenie skalnej steny horolezeckou technikou. V druhej etape navrhol kotvenie alebo klincovanie, škárovanie a osadenie siete na zabezpečenie bezpečnosti. Pani Greifová informovala, že na základe posudku je potrebné vykonať podrobný inžinierskogeologický prieskum a následne aj projekt sanácie geologického prostredia skalného odrezu masívu, tak aby bolo možné podať žiadosť o finančné prostriedky na sanáciu havarijného zosuvu na Environmentálny fond. Z uvedeným postupom súvisí podanie hlásenia o aktívnej svahovej deformácii na Ministerstvo životného prostredia SR, Sekciu geológie a prírodných zdrojov a príprava verejného obstarávania na výkon geologických prác.

#### 4. Diskusia:

Pán Jurčák, vedúci oddelenia Správy komunikácií informoval o osadení 2 m plotu v danom úseku. Pán Vojtko riaditeľ STARZu informoval, že beh Devín - Bratislava, ktorý sa má konať dňa 9. 4. 2017 nie je touto situáciou ohrozený a v mieste zrútenia zabezpečí usporiadateľa, ktorý bude usmerňovať bežcov.

Starostka MČ Karlova Ves pani Čahojová navrhla zúženie komunikácie na jeden pruh mobilnými zábranami, na čo jej pán Vojtko odpovedal, že by to bolo finančne, technicky aj časovo náročné a nie je potrebná uzavretia pruhu v celom úseku trate behu Devín - Bratislava.

Starostka MČ Devín pani Kolková upozornila na problém, že cesta je nestabilná z dôvodu prejazdu ťažkých nákladných áut z kameňolomu.

Starostka Čahojová navrhla urobiť inžiniersko-geologický prieskum po celej dĺžke Devínskej cesty.

Starostka Kolková požiadala o zakreslenie oblastí nestabilných území MsČ Devín do mapy zosuvných území Slovenskej republiky, aby vedela dať požiadavku na zapracovanie rizikových oblastí Devína do územného plánu a mohla tak obmedziť výstavbu v uvedených oblastiach.

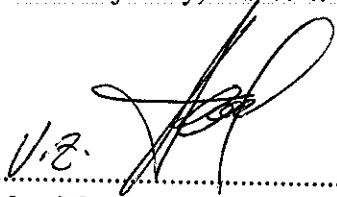
Pán Gašperák, riaditeľ Generálneho investora Bratislavy informoval o spracovaní štúdie rekonštrukcie Devínskej cesty v celom úseku (cca 6,3 km), súčasťou čoho budú aj opatrenia zamerané na stabilizovanie územia identifikované ako potenciálne aktívne/aktívne zosuvy, kde predpokladá, že budú naprojektované zárubné/oporné múry. V rámci tejto štúdie bude urobený aj podrobný inžinierskogeologický prieskum v celom úseku Devínskej cesty.

Pán Koník, zástupca krajského dopravného inšpektorátu oznámil, že polícia urobí všetky opatrenia podľa potrieb hlavného mesta.

Pán Kožík, zástupca Mestskej polície informoval, že zabezpečí zvýšený výkon hliadkovej služby.

Pán Maruška vyhlásil, že záverom zasadnutia krízového štábu je, že hl. mesto SR Bratislava vyhlásuje mimoriadnu situáciu v uvedenom úseku Devínskej cesty, dňa 7. 4. 2017 o 12.00 h.

Spracovali: Ivan Kaja  
Ing. Ivan Šajti  
Ludovít Rybár

  
Mgr. Martin Maruška  
predseda krízového štábu